GUIDA ALLA POSA SISTEMA TRALICCIO LPR®



OPERAZIONI DA SEGUIRE PER UNA POSA CORRETTA E RAPIDA



NORMATIVA TECNICA









Per la riuscita "a regola d'arte" dell'intervento, dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- Verificare l'integrità della struttura lignea
- Posare il "SISTEMA traliccio LPR®" osservando le modalità di posa
- Puntellare il solaio e mantenere la puntellazione per 28 giorni dopo il getto
- Gettare la soletta con calcestruzzo di classe indicata nella verifica statica, di granulometria max 16 mm, avendo cura che il calcestruzzo riempia completamente l'interno del traliccio mediante vibrazione

SI SCONSIGLIA LA COSTRUZIONE DI TRAMEZZE PRIMA DELLA RIMOZIONE DEI PUNTELLI AL FINE DI EVITARE POSSIBILI FESSURAZIONI

L'uso improprio del "SISTEMA Traliccio LPR®", la non osservanza delle modalità di posa e della normativa tecnica, la difformità dei dati geometrici del solaio rispetto alla verifica statica e il mancato rispetto delle prescrizioni, comportano la decadenza di responsabilità da parte di Peter Cox®.

LE STESSE MODALITÀ DI POSA VALGONO ANCHE PER IL SISTEMA TRALICCIO LPR® POSIZIONATO ROVESCIO.



FASI D'INTERVENTO



01

REALIZZARE GLI SCASSI NELLE MURATURE E METTERE IN VISTA LE TESTE DELLE TRAVI. PULIRE ACCURATAMENTE L'ASSITO.

02

STENDERE IL TELO CON UNA SOVRAPPOSIZIONE DI 10 cm CIRCA CREANDO UN RISVOLTO IN ALTO CONTRO LA MURATURA.

03

POSARE IL TRALICCIO LPR® ENTRANDO NELLO SCASSO DELLA MURATURA POSIZIONANDOLO IN ASSE ALLA TRAVE SINO ALL'ESTREMITÀ OPPOSTA.

04/05

TAGLIARE A MISURA IL TRALICCIO LPR®
CONSIDERANDO L'INSERIMENTO NELLA MURATURA
E IL SORMONTO DI ALMENO UN FORO.

RIPETERE L'OPERAZIONE 3 SULL'ALTRA TESTA DELLA STESSA TRAVE.

06

BLOCCARE IL TRALICCIO LPR® CON UNA VITE SU UNA TESTA PER EVITARE CHE SI SPOSTI DURANTE IL POSIZIONAMENTO SUCCESSIVO.











07

ACCOPPIARE IL TRALICCIO LPR® SORMONTANDOLO DI ALMENO UN PASSO DELLA FORATURA E FISSARE CON DUE VITI.

08

BLOCCARE IL TRALICCIO LPR® CON UNA VITE SULL'ALTRA TESTA DELLA STESSA TRAVE PER EVITARE CHE SI SPOSTI DURANTE IL COMPLETAMENTO DEL FISSAGGIO.

09

ESEGUIRE I PREFORI, CON LA PUNTA IN DOTAZIONE, SEGUENDO LO SCHEMA DI POSA DELLE VITI.

10

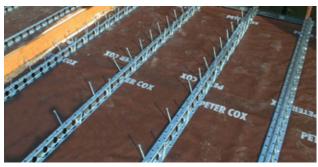
INSERIRE MANUALMENTE TUTTE LE VITI NEI PREFORI PER METTERLE NELLA GIUSTA POSIZIONE.

AVVITARE A FONDO TUTTE LE VITI.











Le indicazioni e i suggerimenti riportati si riferiscono a condizioni standard e saranno integrati con le prescrizioni specifiche inserite in ogni singola verifica statica.

PETER COX





